

# Weidner 705



## Sport-Coupé

### Technische Daten

**Motor** Wassergekühlter Dreizylinder-Zweitakter, im Heck angeordnet, Fabrikat Heinkel, 677 ccm, Bohrung 66 mm, Hub 66 mm, Leistung 32 PS bei n = 4500, höchstes Drehmoment 6,3 mkg, bei n = 3200, sehr flacher Drehmomentverlauf, vierfach wälzgelagerte Kurbelwelle, rollengelagerte Pleuel, Gemischschmierung 1:40.

**Getriebe** Vierganggetriebe mit Differential, mit dem Motor verblockt, vollsynchronisiert. Antrieb der Hinterräder durch Gelenkwellen.

**Radaufhängung** Unabhängige Einzelradaufhängung vorne und hinten. Federung durch Gummimetall-Torsions-elemente modernster Bauart, wartungsfrei hydraulische Teleskopstoßdämpfer.

**Lenkung** Roß-Lenkung, geteilte Spurstangen.

**Bremsen** hydraulisch, Trommeldurchmesser 230 mm, 50 mm Backenbreite, Bremsfläche 722 cm<sup>2</sup>, System ATE-Lockheed. Handbremse mechanisch, auf die Hinterräder wirkend (Stockbremse).

**Räder** Lochscheibenräder 3,5x15, Reifen 4,80x15

**Elektrische Ausstattung** Lichtenanlage 6V. Batterie 56 Ah, Batteriezündung mit automatischer Zündzeitpunktverstellung. Lichtmaschine 6 Volt, 160 W. Elektrische Benzin-förderpumpe. Lichthupe. Signalthorn. Blinklicht-anlage. Einstellbare Helligkeit der Armaturen-beleuchtung. Elektrisch angezeigte Kraftstoff- und Temperaturkontrolle. Innenbeleuchtung.

#### Hauptabmessungen

Länge	3850 mm
Breite	1520 mm
Höhe	1300 mm
Bodenfreiheit	200 mm
Radstand	2040 mm
Spurweite vorne	1200 mm
Spurweite hinten	1200 mm
Sitzbreite	1320 mm
Wendekreisdurchmesser	8500 mm

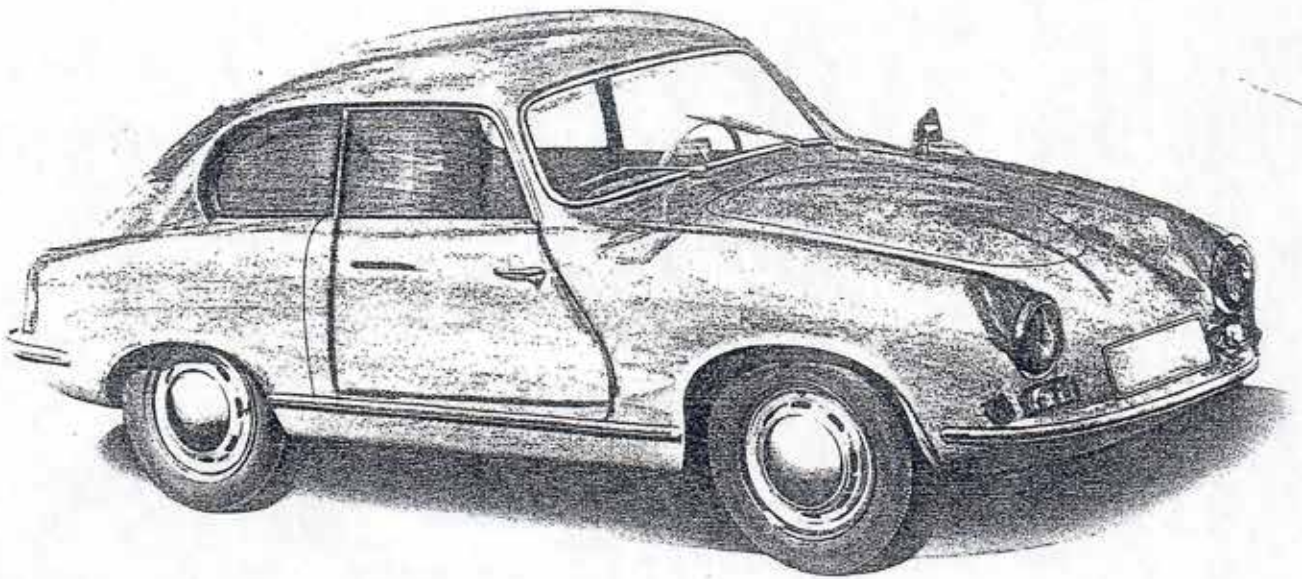
Spitzengeschwindigkeit ca. 135 km/h

Kraftstoffnormverbrauch ca. 7 l/100 km.

Änderungen in Ausführung und Konstruktion vorbehalten.

FAHRZEUGWERKE WEIDNER OHG · SCHWÄBISCH HALL





Gediegene Eleganz, höchste Qualität sind die „äußeren Merkmale“ dieses formschönen Fahrzeuges. Anzugsvermögen und überdimensionierte Bremsen sind im Verein mit der außergewöhnlichen Straßenlage der Sportwagen das „Gewissen“ des Weidner 70 S.

Die äußerst strömungsgünstige Karosse ist in der Bodenpartie aus Ganzstahl, im Aufbau aus dem teuersten Werkstoff Polyester (Fiberglas) selbsttragend und durch das Polyester

elastisch und federnd, dazu Einzelradaufhängung ohne Spur- und Sturzveränderung, wartungsfreie Gummimetall-Torsionselemente in Verbindung mit hydraulischen Stoßdämpfern, ein vollsynchron. 4-Gang-Getriebe und eine Einfingerspindellenkung von der Zahnradfabrik Friedrichshafen, dem robusten, in jeder Drehzahl elastischen 3-Zylinder Heinkel-Motor geben dem Weidner 70 S das „Prädikat“ Sportwagen.

